



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

4 августа 2015г.

Москва

№ 238

Об утверждении Форматов предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС»

В соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 6 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52 (ч. 1), ст. 6960) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Форматы предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

Министр

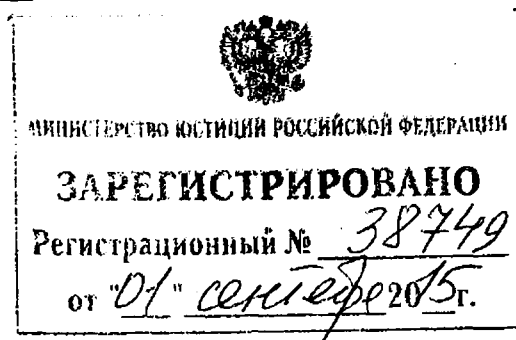
Верно:

Главный специалист-эксперт отдела
документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

О.С. Колушкина



Кораблин Андрей Николаевич
(499) 626 12 67

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 4 АВГУСТА 2015 г. № 238

ФОРМАТЫ
предоставления информации в Государственную автоматизированную
информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС»

1. Форматы предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – система «ЭРА-ГЛОНАСС») предназначены для обеспечения единообразия при предоставлении информации в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» обладателями указанной информации.

2. Информация о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации, сформированная с помощью устройств вызова экстренных оперативных служб в автоматическом режиме (далее – информация о ДТП), должна быть представлена в абстрактной синтаксической нотации версии один с использованием уплотненного кодирования без выравнивания.

3. Формат информации о ДТП приведен в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|-------|-------------------------|-------------------|----------------|---|
| 1 | ID | INTEGER (1...255) | ДА | Версия формата информации о ДТП. Последующие версии должны быть совместимы с предыдущими версиями |
| 2 | Message Identifier | INTEGER (1...255) | ДА | Идентификатор сообщения начинается с «1» для каждой новой сессии экстренного вызова и должен инкрементироваться при каждой повторной посылке информации о ДТП |
| 3 | Control | - | ДА | Контрольные данные |
| | Automatic Activation | BOOLEAN | ДА | Вид активации: true – автоматический вызов; false – ручной вызов |
| | Test Call | BOOLEAN | ДА | Тип вызова: true – тестовый вызов; false – экстренный вызов |
| | Position Can Be Trusted | BOOLEAN | ДА | Достоверность определения местоположения (координат) транспортного средства (далее - ТС): true – местоположение (координаты) ТС определено с погрешностью не более ± 150 м при доверительной вероятности 95 %; false – в противном случае |
| | Vehicle Type | ENUM | ДА | Категория ТС: - пассажирский (категория M1); - автобус (категория M2); |

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|-------|---------------------------------|---|----------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - автобус (категория М3); - легкий грузовик (категория N1); - грузовой автомобиль (категория N2); - грузовой автомобиль (категория N3); - мотоцикл (категория L1e); - мотоцикл (категория L2e); - мотоцикл (категория L3e); - мотоцикл (категория L4e); - мотоцикл (категория L5e); - мотоцикл (категория L6e); - мотоцикл (категория L7e) |
| 4 | VIN | STRING(17) | ДА | Идентификационный номер ТС в соответствии с |
| 5 | Vehicle Propulsion Storage Type | - | ДА | Тип топлива (источника энергии) ТС. Для каждого типа топлива (источника энергии) применяется следующее кодирование: false – данный тип топлива (источник энергии) не представлен; true - данный тип топлива (источник энергии) представлен |
| | Gasoline Tank Present | BOOLEAN | ДА | Бензин |
| | Diesel Tank Present | BOOLEAN | ДА | Дизельное топливо |
| | Compressed Natural Gas | BOOLEAN | ДА | Сжатый газ |
| | Liquid Propane Gas | BOOLEAN | ДА | Сжиженный газ (пропан) |
| | Electric Energy Storage | BOOLEAN | ДА | Электрическая энергия (более чем 42 В и 100 А/ч) |
| | Hydrogen Storage | BOOLEAN | ДА | Водород |
| 6 | Time Stamp | INTEGER (0..2 ³² -1) | ДА | Временная отметка события ДТП - число в секундах, прошедшее с 01 января 1970г. UTC. Если возникла ошибка при определении времени события ДТП, то данное значение необходимо установить в «0» |
| 7 | Vehicle Location | - | ДА | Местоположение ТС |
| | Position Latitude | INTEGER (-2 ³¹ ..2 ³¹ -1) | ДА | <p>Значение широты местоположения ТС, определенное навигационным приемником, в угловых миллисекундах (от -324000000 до 324000000)</p> <p>Наибольшее значение: 90°00'00,000" = 90×60×60,000" = 324000,000" = 324 000 000 угловых миллисекунд = 0x134FD900</p> <p>Наименьшее значение: -90°00'00,000" = -90×60×60,000" = -324000,000" = -324 000 000 угловых миллисекунд = 0xECB02700</p> <p>Пример: 48°18'1,20" N = {(48×3600)+(18×60)+1,20}" = 173881,200" = 173881200 = 0x0A5D3770</p> <p>Если широта неизвестна или если возникла ошибка при определении широты, то необходимо данное значение установить равным последнему достоверно определенному значению широты. В случае, если отсутствует последнее достоверно определенное значение широты, то данное значение необходимо установить в 0x7FFFFFFF. В обоих случаях значение параметра Position Can Be Trusted необходимо установить в false</p> |
| | Position Longitude | INTEGER (-2 ³¹ ..2 ³¹ -1) | ДА | Значение долготы местоположения ТС, определенное навигационным приемником, в угловых |

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|-------|----------------------------|----------------------|----------------|---|
| | | | | <p>миллисекундах (от -648000000 до 648000000) Наибольшее значение: $180^{\circ}00'00,000'' = 180 \times 60 \times 60,000'' = 648000,000'' = 648\ 000\ 000$ угловых миллисекунд = 0x269FB200 Наименьшее значение: $-180^{\circ}00'00,000'' = -180 \times 60 \times 60,000'' = -648000,000'' = -648\ 000\ 000$ угловых миллисекунд = 0xD9604E00 Пример: $11^{\circ}37'2,52''\ E = \{(11 \times 3600) + (37 \times 60) + 2,52\}'' = 41822,520'' = 41822520 = 0x027E2938$ Если долгота неизвестна или если возникла ошибка при определении долготы, то необходимо данное значение установить равным последнему достоверно определенному значению долготы. В случае, если отсутствует последнее достоверно определенное значение долготы, то данное значение необходимо установить в 0x7FFFFFFF. В обоих случаях значение параметра Position Can Be Trusted необходимо установить в false</p> |
| 8 | Vehicle Direction | INTEGER (0...255) | ДА | Направление движения (курс) ТС, отсчитываемое от направления на магнитный полюс по ходу часовой стрелки с дискретностью 2° (от 0° до 358°). Если направление движения неизвестно или если возникла ошибка при определении направления движения, то данное значение необходимо установить в 0xFF |
| 9 | Recent Vehicle Location N1 | - | НЕТ | Местоположение ТС на момент времени n-1 |
| | Latitude Delta | INTEGER (-512...511) | НЕТ | Отклонение по широте («плюс» – для направления на север и «минус» – для направления на юг) по отношению к значению широты в блоке данных номер 7) Выражается в условных единицах, 1 единица = $0,1''$, что соответствует ≈ 3 м |
| | Longitude Delta | INTEGER (-512...511) | НЕТ | Отклонение по долготе («плюс» – для направления на восток и «минус» – для направления на запад) по отношению к значению долготы в блоке данных номер 7) Выражается в условных единицах, 1 единица = $0,1''$, что соответствует ≈ 3 м |
| 10 | Recent Vehicle Location N2 | - | НЕТ | Местоположение ТС на момент времени n-2 |
| | Latitude Delta | INTEGER (-512...511) | НЕТ | Отклонение по широте («плюс» – для направления на север и «минус» – для направления на юг) по отношению к значению широты на момент времени n-1 в блоке данных номер 9). Выражается в условных единицах, 1 единица = $0,1''$, что соответствует ≈ 3 м |
| | Longitude Delta | INTEGER (-512...511) | НЕТ | Отклонение по долготе («плюс» - для направления на восток и «минус» – для направления на запад) по отношению к значению долготы на момент времени n-1 в блоке данных номер 9). Выражается в условных единицах, 1 единица = $0,1''$, что соответствует ≈ 3 м |
| 11 | Number Of Passengers | INTEGER (0...255) | НЕТ | Число пассажиров. Данный параметр должен быть установлен в значение 0xFF или не представлен, если |

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|---|--|
| | | | | число пассажиров не может быть определено |
| 12 | Optional Additional Data | - | НЕТ | Оptionальные дополнительные данные |
| | oid | RELATIVE-OID | НЕТ | Идентификатор объекта, который определяет формат и назначение данных, следующих за данным идентификатором. Уникальность идентификатора обеспечивается специальной международной организацией по стандартизации. |
| | data | OCTET STRING | НЕТ | Дополнительные данные, представленные в соответствии с форматом, определенным в идентификаторе объекта «oid» |
| 12-1 | Crash Severity ASI15 | INTEGER (0...2047) | НЕТ | Оценка степени тяжести аварии на основе значения индекса ASI15, умноженного на 100. В случае невозможности определения и передачи индекса ASI15 на стороне Устройства вызова экстренных оперативных служб, передается значение 0 для низкой степени тяжести аварии и значение 2047 для высокой степени тяжести аварии |
| 12-2 | Diagnostic Result | - | НЕТ | Результаты тестирования Устройства вызова экстренных оперативных служб |
| | Mic Connection Failure | BOOLEAN | НЕТ | Некорректное подключение микрофона |
| | Mic Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неработоспособность микрофона |
| | Right Speaker Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность правого динамика |
| | Left Speaker Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность левого динамика |
| | Speakers Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность динамиков |
| | Ignition Line Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность при определении состояния линии зажигания |
| | Uim Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность БИП |
| | Status Indicator Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность индикатора состояния |
| | Battery Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность резервной батареи |
| | Battery Voltage Low | BOOLEAN | НЕТ | Разряд резервной батареи ниже допустимого уровня |
| | Crash Sensor Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неисправность датчика автоматической идентификации события ДТП |
| | Firmware Image Corruption | BOOLEAN | НЕТ | Нарушение целостности образа программного обеспечения |
| | Comm. Module Interface Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неработоспособность интерфейса коммуникационного модуля GSM и UMTS |
| | Gnss Receiver Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неработоспособность приемника ГНСС |
| | Raim Problem | BOOLEAN | НЕТ | Отсутствие целостности (достоверности) определяемых приемником ГНСС навигационно-временных параметров (функция RAIM) |
| | Gnss Antenna Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неработоспособность (некорректное подключение) внешней антенны ГНСС |
| | Comm. Module Failure | BOOLEAN | НЕТ | Неработоспособность (некорректное подключение) внешней антенны GSM и UMTS |
| Events Memory Overflow | BOOLEAN | НЕТ | Переполнение внутренней памяти событий | |
| Crash Profile Memory Overflow | BOOLEAN | НЕТ | Переполнение памяти для записи профилей ускорения | |
| Other Critical Failures | BOOLEAN | НЕТ | Другие критические ошибки | |
| Other Not Critical Failures | BOOLEAN | НЕТ | Другие не критические ошибки | |

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|--|--------------|----------------|----------------|--|
| | | | | 4 Служба скорой медицинской помощи 5 Аварийная служба газовой сети 6 Служба «Антитеррор» 7 Диспетчерская служба администрации муниципального образования 8 Служба ГИБДД 9 Служба психологической помощи 10 СПАС - дорожно-аварийная служба 11 Аварийная служба водоканала 12 Аварийная служба электросети 13 Аварийная служба теплосети |
| 8 | notes | STRING | НЕТ | Комментарии, примечания к событию |
| <p>Примечание. В графе «Обязательность» используются следующие обозначения: ДА – обязательный блок данных (должен передаваться всегда); НЕТ – необязательный блок данных (может не передаваться и его присутствие определяется другими параметрами, входящими в пакет)</p> | | | | |

5. Формат информации об оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средствах приведен в таблице 3.

Таблица 3

| № п/п | Наименование | Тип (диапазон) | Обязательность | Описание |
|---|---------------|----------------|----------------|--|
| 1 | ICCID | STRING (19) | ДА | Идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб, сформированный на основании данных, предоставленных оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» производителю устройств вызова экстренных оперативных служб в соответствии с пунктом 6 Правил эксплуатации устройств вызова экстренных оперативных служб, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2015 г. № 557 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 24, ст. 3478) |
| 2 | NumberPlate | STRING (10) | ДА | Государственный регистрационный знак транспортного средства |
| 3 | VIN | STRING (17) | ДА | Идентификационный номер транспортного средства |
| 4 | VBN | STRING (40) | НЕТ | Номер кузова транспортного средства |
| 5 | BrandAndModel | STRING (40) | ДА | Марка, модель (модификация) транспортного средства |
| 6 | Color | STRING (50) | ДА | Цвет транспортного средства |
| <p>Примечание. В графе «Обязательность» используются следующие обозначения: ДА – обязательный блок данных (должен передаваться всегда); НЕТ – необязательный блок данных (может не передаваться в случае отсутствия информации)</p> | | | | |

BRC

Вх. 1893

от 10.09.15

И.О. ДИРЕКТОРА

ДЕПАРТАМЕНТА ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ларионову Г.А.



С.М. Егоршев

«09» сентября 2015 года