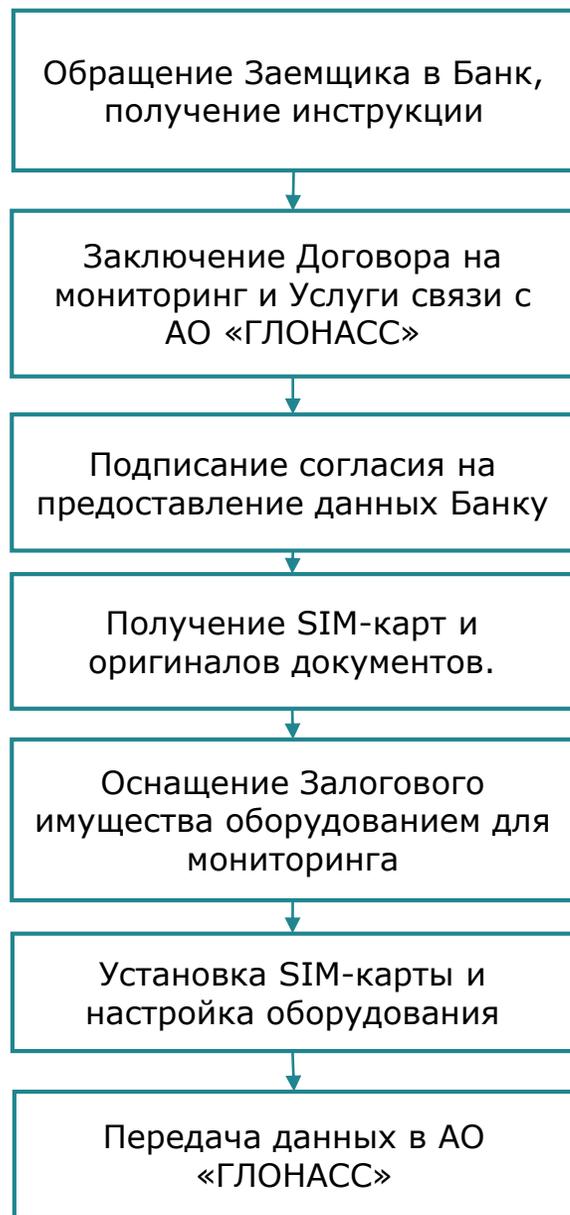


## Алгоритм действий



## Инструкция для Заемщика

1	Организация или ИП (далее - Собственник) обращается в АО «Россельхозбанк» (далее - Банк) за получением кредитных средств под залог движимого имущества. Для упрощения процедуры мониторинга состояния залогового имущества, Собственник обеспечивает передачу навигационных данных с аппаратуры спутниковой навигации (далее - АСН), установленной на его залоговом имуществе, в Автоматизированную систему мониторинга объектов АСМ ЭРА, составную часть Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (оператор системы - АО «ГЛОНАСС» ( <a href="http://www.aoglonass.ru">www.aoglonass.ru</a> )).
2	Для передачи данных в АСМ ЭРА необходимо заключить договор возмездного оказания услуг мониторинга (далее – Договор). Порядок заключения договора описан на сайте АО «ГЛОНАСС» по ссылке <a href="https://aoglonass.ru/rshb/">https://aoglonass.ru/rshb/</a> . АО «ГЛОНАСС» ответным письмом направит заполненный и подписанный со своей стороны Договор на вашу электронную почту. Договор необходимо подписать и в отсканированном виде отправить обратно. В ответ Собственник получит счет на предоплату услуг на 1 год.
3	В Договоре отдельным пунктом Собственник выражает свое согласие на предоставление информации, относящейся к объектам мониторинга, Банку. Это согласие позволит Банку наблюдать за залоговым имуществом удаленно.
4	После оплаты счета по Договору и поступления денежных средств на расчетный счет АО «ГЛОНАСС», Собственнику будут направлены оригиналы документов и SIM-карты, логин и пароль для входа в вашу учетную запись в АСМ ЭРА. Возможен самовывоз документов и SIM-карт.
5	Для передачи навигационных данных в АСМ ЭРА, залоговое имущество должно быть оснащено АСН. Собственнику необходимо убедиться, что АСН может передавать данные по одному из протоколов/портов, список которых расположен на официальном сайте АО «ГЛОНАСС» по ссылке <a href="https://aoglonass.ru/uslugi/oblachnyj-monitoring-avtoparka/">https://aoglonass.ru/uslugi/oblachnyj-monitoring-avtoparka/</a> (внизу страницы), а также список протоколов/портов указан в Приложении №1 к данной инструкции. АСН ОБЯЗАТЕЛЬНО должна иметь встроенный акселерометр для возможности фиксации ДТП.
6	В процессе подготовки к работе с АСМ ЭРА, в АСН необходимо установить SIM-карту, полученную в соответствии с пунктом №4 данной инструкции и провести конфигурирование АСН. Параметры передачи навигационных данных указаны в Приложении №1 к данной инструкции. Также необходимо настроить АСН на передачу данных о ДТП в соответствии с Приложением №2 к данной инструкции.
7	После установки SIM-карты и настройки оборудования, необходимо обратиться в Службу технической поддержки АО «ГЛОНАСС», которая проверит поступление навигационных данных в АСМ ЭРА и в учетную запись Банка. После подтверждения поступления данных в АСМ ЭРА, Собственник сообщает в Банк о готовности к удаленному мониторингу.

**Служба технической поддержки  
АО «ГЛОНАСС»:**  
**+7 495 988 47 10,**  
**доб. 186; доб. 213.**



## Ключевые события

## Памятка для залогодателя/заемщика – мониторинг залога

Начало работы, появление данных об объектах мониторинга в системе	<p>1 С этого момента в соответствии с условиями договора залогодателя/заемщика с АО «ГЛОНАСС» Банк получает информацию, относящуюся к объектам мониторинга. Мониторинг залогового имущества проводится Банком удаленно.</p>
Выездная проверка залога	<p>2 Исходя из условий договоров, заключенных залогодателем с Банком, <b>Банк оставляет за собой право осмотра залога. При этом периодичность осмотров существенно сокращена.</b> Проверка с выездом на место проводится не реже 1 раза в год при отсутствии зафиксированных в системе риск-событий (пп.3-5), свидетельствующих о выявлении нарушений эксплуатации данных предметов залога. Плановая дата проведения выездных проверок отсчитывается от даты последней фактической проверки сотрудником Банка транспортных средств (самоходных машин) с выездом на место.</p>
<p><u>Риск-событие №1:</u> Непрерывный простой в режиме эксплуатации объекта мониторинга более 7 календарных дней</p>	<p>3 Клиентский менеджер Банка направляет запрос залогодателю (копия заемщику, если залогодатель третье лицо) о предоставлении объяснений причин простоя и требование об устранении таких причин (при возможности их устранения и возобновления эксплуатации, если данный объект эксплуатируется на постоянной основе). В случае не получения от залогодателя, либо получения информации, свидетельствующей о ненадлежащем режиме эксплуатации объекта мониторинга, Клиентский менеджер организует проведение выездной проверки имущества в срок не позднее трех рабочих дней с даты получения ответа от залогодателя, либо в срок не более пяти рабочих дней с даты выявления риск-события в случае не поступления от залогодателя объяснения причин возникших риск-событий. В случае не возобновления режима эксплуатации объектов мониторинга в течение 14 календарных дней с даты возникновения риск-события работником залоговой службы Банка осуществляется выездной осмотр объектов мониторинга.</p>
<p><u>Риск-событие №2:</u> Дорожно-транспортное происшествие</p>	<p>4 Не позднее двух рабочих дней после получения информации о возникновении риск-события Клиентский менеджер Банка организует проведение выездного осмотра объекта мониторинга, по которому зафиксировано риск-событие.</p>
<p><u>Риск-событие №3:</u> Потеря сигнала от спутника более чем на 24 часа</p>	<p>5 Не позднее одного рабочего дня, следующего за датой получения информации о возникновении риск-события, работником залоговой службы Банка направляется запрос в Клиентское подразделение для направления залогодателю информации о возникшем риск-событии. Работник залоговой службы Банка на ежедневной основе со дня возникновения риск-события проводит проверку доступности информации об объекте мониторинга в системе. В срок не позднее двух рабочих дней с момента возникновения риск-события и при отсутствии в системе информации о доступности объекта мониторинга, работником Банка проводится выездная проверка объекта мониторинга.</p>

## Список протоколов и настройка SIM

## НАСТРОЙКИ

## IP Адрес системы мониторинга (АСМ ЭРА):

Для приборов, работающих с SIM-картами АО «ГЛОНАСС»	10.77.60.254
<b>Настройка SIM-карты:</b> Точка доступа: ega Логин - пустой Пароль - пустой	

## ПОРТЫ И ТИПЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Тип оборудования	Порт
Jimi J103	30187
Agent	30142
AgentLike	30143
AGS-PRO и AGS-LITE	30179
Arnavi	30128
Arnavi2	30145
Arnavi4	30193
ASC	30156
ASC-0.1	30162
Autofon	30124
Azimut	30135
BiTrek	30131
Blueberry GT06N	30184
CGuard	30137
Coban GPS103-B	30201
EGTS	30154

Тип оборудования	Порт
Mielta M3	30172
MNG	30165
Naviset	30140
Naviset-Seapoint	30174
Naviset-v2	30173
Navitel	30159
Navixy M7	30161
NavTelecom	30132
NeomatikaADM	30130
Novacom	30191
OmniCommOptim	30133
Pointer	30146
Pointer (crash)	30148
Pointer (eco)	30147
Queclink	30150
Ruptela (Data)	7001

Тип оборудования	Порт
EGTS(ritm)	30196
EGTS(Введённый Приказом Росстандарта от 22.04.2014 N 397-ст с 01.09.2014)	30197
Galileo	30100
Geopath	30164
GlobalSatTR102	30149
GlobalSatTR203	30125
GlonassStorog	30129
GoSafe	30123
Granit04	30139
Granit06 (Гранит-Навигатор 2.07)	30157
iON	30153
Jimi	30167
Jimi GK306	30195
Jimi GT06N	30188
Jimi GT350	30198
Jimi JI06	30195
Jimi JI08	30194
Jimi JV03	30185
Jimi JV200	30186
Jimi V10	30199
Kingneed	30180
MagicTrack	11111
Magnum	30126
MeiTrack	30138
Mercury	30160
Meta System	30168

Тип оборудования	Порт
SatLite	30151
SatLite_text	10128
ScoutOpen	30144
Smartnavi	30192
Stabliner	7000
Starcom	30189
StarLine	30155
TaxoRus	30141
TaxoRus(ddd)	30178
Teltonika FM1202	30152
Teltonika FM5300	30127
Teltonika GH-1202	30166
TK06B, TK103B	30183
TK106	30171
Voyager (Ritm)	30163
Voyager 2N	3055
WialonIPS	30136
Арм Проект Сервис	30170
Курс	30182
SOAP Олимпстрой (HTTP)	30158
СКРТ 25	30175
Тахограф КАСБИ DT-20	30176
Форт-Телеком	30181
GlobalSatTR151	30122
SOAP Олимпстрой (HTTPS)	30190
Сириус-М(СТРАЖ):	30204
Сириус(СТРАЖ):	30205

## Инструкция по настройке фиксации ДТП

Необходимо проверить установленную или устанавливаемую аппаратуру спутниковой навигации или абонентский терминал (далее – АСН) на наличие встроенного акселерометра, информация есть в техническом паспорте устройства, либо информацию можно найти в сети Интернет.

Функция фиксации ДТП настраивается на АСН со встроенным акселерометром с помощью конфигуратора, аналогично интерфейсу ниже:

The screenshot shows a configuration window for 'Фиксация ДТП' (Accident Fixation) under the 'Акселерометр' (Accelerometer) tab. The window has several tabs at the top: 'Виртуальные датчики SH1-SH4, энергосбережение', 'Калибровка по осям автомобиля', 'Фиксация ДТП', and 'Акселерометр'. The 'Фиксация ДТП' tab is active and contains the following settings:

- Включить фиксацию ДТП на основании данных от акселерометра (highlighted with a red box). A button 'Выполнить калибровку' is next to it.
- Важно: для корректной работы данной функции необходима калибровка осей акселерометра**
- Разрешать фиксацию ДТП:
  - Всегда
  - Только при активной линии "Зажигание" и в течение 30 мин после её выключения
- Метод фиксации ДТП:
  - Превышение одного из порогов ускорения по осям автомобиля
  - По величине индекса тяжести ДТП (ASI)
- Параметры фиксации ДТП:
  - Длительность превышения порогов для фиксации ДТП: 25 мс
  - Пороговые значения ускорений:

	Продольная ось	Поперечная ось	Вертикальная ось
<input checked="" type="checkbox"/> Легкое ДТП	1,00 g	1,00 g	2,00 g
<input type="checkbox"/> Тяжелое ДТП	0,00 g	0,00 g	0,00 g
- \* Фиксация информации о ДТП осуществляется только для тяжелого ДТП
- Информация о зафиксированных ДТП: (empty text area)
- Buttons: 'Проверить', 'Выгрузить', 'Снять защиту'

Red arrows labeled 'или' (or) point to the 'Превышение одного из порогов ускорения по осям автомобиля' and 'По величине индекса тяжести ДТП (ASI)' options.

В случае, если настройка вашей АСН вызывает дополнительные вопросы, просьба обратиться в Службу технической поддержки АО «ГЛОНАСС».